

**Beschlüsse der öffentlichen Verwaltungs-, Wirtschafts- und
Verkehrsausschusssitzung am**

20. November 2020 im Landratsamt Rottweil

TOP 1

Schienerverkehr – Aktuelle Entwicklungen auf der Schienenverkehrsachse Stuttgart-Zürich („Gäubahn“)

Einstimmig wurden folgende **Beschlüsse** gefasst:

Der Verbandsversammlung wird empfohlen, folgende Beschlüsse zu fassen:

1. Der Regionalverband begrüßt die im Rahmen des „Deutschlandtaktes“ vorgesehenen Optimierungen des deutschlandweiten Schienenverkehrs.
2. Der Regionalverband begrüßt die auf der Achse Stuttgart-Zürich („Gäubahn“) im Zusammenhang mit dem Deutschlandtakt diskutierten und über die bisher vorgesehenen und im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplan 2030 verankerten Ausbaumaßnahmen (Doppelspurinseln Horb-Neckarhausen, Rottweil-Neufra und Spaichingen-Rietheim, weitere Beschleunigungsmaßnahmen u. a. Grünholz-Oberndorf) hinausgehenden Verbesserungen, insbesondere den vorgeschlagenen Gäubahntunnel auf den Fildern und fordert eine unverzügliche Machbarkeitsstudie mit Kosten-Nutzen-Berechnungen zu den neu vorgeschlagenen Maßnahmen (Fildertunnel, Sulzer Tunnel, Epfendorf-Rottweil).
3. Der Regionalverband fordert aufgrund der noch nicht beschlossenen neuen Maßnahmen zum Deutschlandtakt dennoch die zügige Weiterführung und die Beendigung des Planfeststellungsverfahrens 1.3b Flughafenbindung auf den Fildern. Ebenso soll die Planung der noch ausstehenden zweigleisigen Ausbauabschnitte und weiteren Maßnahmen des Bundesverkehrswegeplan 2030 (s. auch Punkt 2) unverzüglich geplant und dann umgesetzt werden.
4. Der Regionalverband fordert, dass der sogenannte „Unterbruch“ der Gäubahn in Stuttgart-Vaihingen zeitlich so gering wie möglich gehalten wird sowie die Offenhaltung der sog. Panoramastrecke und deren weitere Prüfung hinsichtlich einer Einbindung in den Stuttgarter Hauptbahnhof.
5. Die Verbandsverwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit dem Interessenverband Gäu-Neckar-Bodensee-Bahn und den dort vertretenen Mitgliedern die zeitnahe Planung und den zügigen Ausbau der Achse Stuttgart-Zürich entsprechend der unter 1-4 genannten Prämissen einzufordern.

TOP 2

**Suche und Auswahl eines Standortes für ein Endlager für hochradioaktive Abfälle
Bekanntgabe „Zwischenbericht Teilgebiete“**

Einstimmig wurde folgender **Beschluss** gefasst:

Die Verbandsverwaltung wird beauftragt, nach Vorliegen der regionalen Standortgebiete über den Verfahrensstand und zur Betroffenheit regionaler Belange zu berichten.

TOP 3, TOP 4, TOP 5 und TOP 6

Unter den Tagesordnungspunkten 3 bis 6 wurden **keine Beschlüsse** gefasst.