

**Beschlüsse der öffentlichen Verbandsversammlung am
11. Dezember 2020 in der Angerhalle in Tuttlingen-Möhringen**

TOP 1

Besetzung der Ausschüsse

- **Bestellung eines Mitglieds des Verwaltungs-, Wirtschafts- und Verkehrsausschusses sowie eines stellvertretenden Mitglieds des Planungsausschusses**

Einstimmig wurde folgender **Beschluss** gefasst:

In offener Wahl wird Frau Kerstin Skodell zum ständigen Mitglied des Verwaltungs-, Wirtschafts- und Verkehrsausschusses und zum stellvertretenden Mitglied des Planungsausschusses bestellt.

TOP 2

Gesamtfortschreibung des Regionalplans Schwarzwald-Baar-Heuberg

- **Ergebnis aus der Unterrichtung über den Aufstellungsbeschluss**

Mehrheitlich wurde folgender **Beschluss** gefasst:

Die Verbandsversammlung nimmt das Ergebnis der Unterrichtung über den Aufstellungsbeschluss zur Gesamtfortschreibung des Regionalplans gemäß § 9 Abs. 1 Raumordnungsgesetz (ROG) zur Kenntnis und beschließt den in der Anlage aufgeführten Vorschlägen der Verwaltung zur Behandlung der Hinweise zuzustimmen.

TOP 3

Gesamtfortschreibung des Regionalplans Schwarzwald-Baar-Heuberg

- **Entwurf zum Kapitel „Regionale Siedlungsstruktur“**

Mehrheitlich wurde folgender **Beschluss** gefasst:

Die Verbandsversammlung beschließt die geplanten Festlegungen in Form von Zielen und Grundsätzen zur Entwicklung der Siedlungsstruktur.

TOP 4

Gesamtfortschreibung des Regionalplans Schwarzwald-Baar-Heuberg

- **Entwurf zum Kapitel „Regionale Freiraumstruktur“**

Einstimmig wurde folgender **Beschluss** gefasst:

Die Verbandsversammlung beschließt die geplanten Festlegungen in Form von Zielen und Grundsätzen zur Entwicklung der Freiraumstruktur.

TOP 5

Schienerverkehr – Aktuelle Entwicklungen auf der Schienenverkehrsachse Stuttgart-Zürich („Gäubahn“)

Mehrheitlich wurden folgende **Beschlüsse** gefasst:

1. Der Regionalverband begrüßt die im Rahmen des „Deutschlandtaktes“ vorgesehenen Optimierungen des deutschlandweiten Schienenverkehrs.
2. Der Regionalverband begrüßt die auf der Achse Stuttgart-Zürich („Gäubahn“) im Zusammenhang mit dem Deutschlandtakt diskutierten und über die bisher vorgesehenen und im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplan 2030 verankerten Ausbaumaßnahmen (Doppelspurinseln Horb-Neckarhausen, Rottweil-Neufra und Spaichingen-Rietheim, weitere Beschleunigungsmaßnahmen u. a. Grünholz-Oberndorf) hinausgehenden Verbesserungen, insbesondere den vorgeschlagenen Gäubahntunnel auf den Fildern und fordert eine unverzügliche Machbarkeitsstudie mit Kosten-Nutzen-Berechnungen zu den neu vorgeschlagenen Maßnahmen (Fildertunnel, Sulzer Tunnel, Epfendorf-Rottweil).
3. Der Regionalverband fordert aufgrund der noch nicht beschlossenen neuen Maßnahmen zum Deutschlandtakt dennoch die zügige Weiterführung und die Beendigung des Planfeststellungsverfahrens 1.3b Flughafenbindung auf den Fildern. Ebenso soll die Planung der noch ausstehenden zweigleisigen Ausbauabschnitte und weiteren Maßnahmen des Bundesverkehrswegeplan 2030 (s. auch Punkt 2) unverzüglich geplant und dann umgesetzt werden.
4. Der Regionalverband fordert, dass der sogenannte „Unterbruch“ der Gäubahn in Stuttgart-Vaihingen zeitlich so gering wie möglich gehalten wird sowie die Offenhaltung der sog. Panoramastrecke und deren weitere Prüfung hinsichtlich einer Einbindung in den Stuttgarter Hauptbahnhof.
5. Die Verbandsverwaltung wird beauftragt, gemeinsam mit dem Interessenverband Gäu-Neckar-Bodensee-Bahn und den dort vertretenen Mitgliedern die zeitnahe Planung und den zügigen Ausbau der Achse Stuttgart-Zürich entsprechend der unter 1-4 genannten Prämissen einzufordern.

TOP 6

Haushaltssatzung und Haushaltsplan 2021

- Satzungsbeschluss

Einstimmig wurde folgender **Beschluss** gefasst:

1. Dem Entwurf der Haushaltssatzung mit Haushaltsplan 2021 wird zugestimmt.
2. Es wird die Haushaltssatzung mit Haushaltsplan 2021 verabschiedet.

TOP 7

Unter dem Tagesordnungspunkt 7 wurde **kein Beschluss** gefasst.